

Komora Dekompresyjna A.T.E.L.



DART and ATEL

Niewielkie rozmiary oraz mała waga sprawiają, że komora przejściowa typu A.T.E.L. w łatwy sposób umożliwia zamknięcie osób wewnątrz lub na zewnątrz przenośnej komory hiperbarycznej typu D.A.R.T. podczas gdy jest ona pod ciśnieniem. A.T.E.L. jest zatem traktowany jako przedsionek dla D.A.R.T.

Komora przejściowa jest wyposażeniem opcjonalnym dla D.A.R.T. i może zostać do niego podłączona za pomocą męskiego obrotowego pierścienia typu STANAG. Komora główna posiada męskie przyłącze, natomiast A.T.E.L. żeńskie, dzięki czemu istnieje możliwość ich wzajemnego połączenia.

W przypadku wybrania tej opcji, D.A.R.T. i A.T.E.L. mogą pełnić rolę komory stacjonarnej.

Specyfikacja

Wymiary [mm]	
Długość samej komory	975
Łączna długość*	1680
Wysokość	1500
Szerokość	1340
Średnica komory	1200
Średnica drzwi wejściowych	660
* długość wraz z szybko-przyłączeniową rampą służącą do podłączenia do D.A.R.T.	
Waga [kg]	
Całkowita	240
Objętość	
Całkowita	1.000 m ³

Komora Dekompresyjna – A.T.E.L.

Specyfikacja

Rodzaj kołnierza - żeński kołnierz przyłączeniowy typu Stanag

Ciśnienia

Ciśnienie robocze Absolutne 6.0 bar = 5.0 bar (g)

Ciśnienie testowe 7.9 bar w zgodności z zasadami projektowania

Materiały

Standardowy Aluminium odporne na wodę morską / AlMg4.5Mn

Składniki AlMg4.5Mn oraz stal nierdzewna

System malowania Farba ognioodporna

Zatwierdzenie

Lloyds Register of Shipping

Germanischer Lloyds

TÜV

DNV

Podstawowe i opcjonalne wyposażenie A.T.E.L.

- A.T.E.L. wyposażony jest w dwie pary drzwi, dodatkowo z jednej strony posiada żeński kołnierz przyłączeniowy typu Stanag, umożliwiając połączenie go z D.A.R.T.
- A.T.E.L. jest także wyposażony w system blokady zapewniający bezpieczeństwo, w przypadku gdy jest on niewłaściwie zamknięty, zwiększenie ciśnienia w komorach staje się niemożliwe.
- Rozkładane krzesło dla osoby towarzyszącej.
- Wewnętrzny system oświetlenia.
- Panel sterujący zawierający: manometr, jednostkę komunikacyjną, przepływomierz.
- Kolektor dystrybucji powietrza (wlotowego/wylotowego).
- Żeński kołnierz typu Stanag do łatwego połączenia z innymi komorami hiperbarycznymi
- A.T.E.L. jest wyposażony w płazy i cztery zintegrowane, chowane kółka, spośród których dwa są obrotowe umożliwiając w ten sposób łatwe sterowanie.
- Zaczepy umożliwiające podniesienie A.T.E.L.
- Jeden iluminator.
- Opcjonalnie plandeka płócienna zabezpieczająca A.T.E.L. przed działaniem deszczu i innych szkodliwych czynników środowiska.
- B.I.B.S. (Wbudowany System Oddechowy). Posiada możliwość zamontowania kolektora montażowego do masek. Kolektor wyposażony jest we wszystkie zawory i szybko złączki potrzebne do podłączenia masek tlenowych.
- System B.I.B.S. zawiera: manometr tlenowy w konsoli sterującej, 4 metrowy przewód interfejsu z reduktorem ciśnienia tlenu.
- Dwa 4 metrowe tlenowe węże przyłączeniowe z zanitowanymi końcówkami, zacisk w złączce oraz 2 reduktory wysokiego ciśnienia powietrza wraz z gwintem wysokiego ciśnienia w złączce.



Scantek Sp. z o.o.

Ul. Nowodworcowa 17
81-581 Gdynia

Tel. (+48) 58 620 83 60
Fax. (+48) 58 620 03 04
www.scantek.pl
info@scantek.pl

IHC Hytech B.V.

Elftweg 3
4941 VR Raamsdonksveer
The Netherlands

T +31 162 52 22 02
F +31 162 51 90 69
www.ihchytech.com
www.ihcmerwede.com